

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

ze dne:

Č.j.:

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

Počet listů:

Počet příloh/listů:

Datum:

JMK 106437/2020

S-JMK 4140/2020 OD

Mihalíková

541 654 310

10

0

29.07.2020

obdrží

dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o možnosti účastníků řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy, obdržel dne 08.01.2020 žádost **státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ:65993390, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, podanou v zastoupení na základě plné moci právníckou osobou PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ:25564901 (dále jen „stavebník“)** o vydání stavebního povolení na stavbu

„Silnice I/53 Znojmo – Lechovice, km 4,100 až km 11,292“

stavební objekty

SO 111 Komunikace – silnice I/53

SO 114 Připojení čerpací stanice PH Shell

SO 201 Most km 6,360

SO 202 Most km 6,997

SO 203 Most km 10,040

SO 204 Most km 10,909

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

Fax
541 651 209

E-mail
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

na pozemcích:

v k.ú. Dobšice u Znojma parc.č. 1749,

v k.ú. Dyje parc.č. 1880,

v k.ú. Tasovice nad Dyjí parc.č. 2607/7 (před rozdělením parc.č. 2607),

v k.ú. Těšetice u Znojma parc.č. 3557,

v k.ú. Bantice parc.č. 484/5 (před rozdělením parc.č. 484), parc.č. 479/31 (před rozdělením parc.č. 479/1), parc.č. 447/14 (před rozdělením parc.č. 447/1),

v k.ú. Práče parc.č. 490/4 (před rozdělením parc.č. 490), parc.č. 490/5 (před rozdělením parc.č. 490), parc.č. 490/6 (před rozdělením parc.č. 490), parc.č. 491/5, parc.č. 491/14 (před rozdělením parc.č. 491/4), parc.č. 491/17 (před rozdělením parc.č. 491/9), parc.č. 491/19 (před rozdělením parc.č. 491/5), parc.č. 505/2 (před rozdělením parc.č. 505), parc.č. 505/3 (před rozdělením parc.č. 505), parc.č. 512/1 parc.č. 515/33 (před rozdělením parc.č. 515/7), parc.č. 515/34 (před rozdělením parc.č. 515/29), parc.č. 515/35 (před rozdělením parc.č. 515/29), parc.č. 515/36 (před rozdělením parc.č. 515/7), parc.č. 516/4 (před rozdělením parc.č. 516), parc.č. 521/8, parc.č. 521/28 (před rozdělením parc.č. 521/8), parc.č. 522/6, parc.č. 522/37 (před rozdělením parc.č. 522/6), parc.č. 522/40 (před rozdělením parc.č. 522/22), parc.č. 522/41 (před rozdělením parc.č. 522/26), parc.č. 522/42 (před rozdělením parc.č. 522/27), parc.č. 534/4 (před rozdělením parc.č. 534), parc.č. 535/119 (před rozdělením parc.č. 535/32), parc.č. 535/32, parc.č. 538/1, parc.č. 538/3 (před rozdělením parc.č. 538/1), parc.č. 538/4 (před rozdělením parc.č. 538/1), parc.č. 567/1, parc.č. 567/2, parc.č. 567/3, parc.č. 567/4, parc.č. 567/5, parc.č. 567/6.

Dokumentaci pro stavební povolení zpracovala 09/2018 právnická osoba PK OSSENDORF s.r.o., Brno, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vlastislav Novák (autorizace ČKAIT č.1002774) a autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Kamil Řeřucha (autorizace ČKAIT 1004911).

Popis stavby:

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce úseku stávající silnice I/53 v úseku od km 4,100 až po 11,292km. Řešená stavba úseku Znojmo-Lechovice je součástí souboru staveb, navržených v souvislosti s opravou silnice I/53 v celém tahu Znojmo-Pohořelice, který je rozdělen na stavby:

Stavba I I/53 Znojmo – Lechovice (km 4,100 – 11,292)

Stavba II I/53 Lechovice – Miroslav (km 16,004 – 24,165)

Stavba III I/53 Miroslav – Branišovice (km 24,165 – 30,950)

Stavba IV I/53 Branišovice – Pohořelice (km 30,950 – 36,100)

Úsek mezi stavbami I a II, km 11,292 až km 16,004 je řešen jako samostatná stavba „Silnice I/53 Lechovice, obchvat“.

V ZÚ je stavba navázána na stávající stav silnice I/53 v KÚ přímo navazuje na stavbu obchvatu Lechovic. Silnice I/53 je po úpravě rozšířena na kategorii S11,5/80, směrově i výškově kopíruje zhruba stávající vedení silnice I/53. Od km 9,850 – KÚ bude silnice I/53 vedena v režimu 2+1, dva pruhy ve směru na Znojmo.

Součástí stavby je přestavba stávající úrovně křižovatky I/53 a silnic III/41317 a III/40834, zrušení úrovně křižovatky I/53 se silnicí III/41313 a zrušení úrovně napojení sítě polních cest a sjezdů na silnici I/53. V rámci stavby budou vybudovány 4 mosty, přeloženo nadzemní vedení VN, přeloženy sdělovací kabely, přeloženy plynovody, provedena rekultivace ploch a výsadba vegetačních prvků.

SO 111 Komunikace - silnice I/53

délka řešeného úseku 7192 m

začátek úpravy 4,100 = provozní staničení I/53

konec úpravy 11,292 = provozní staničení I/53

hlavní předmět stavby: silnice I/53

kategorie: S 11,5/80 (směrodatná rychlost 90 km/h)

Prostorové vedení trasy vychází z parametrů návrhové/směrodatné rychlosti. Návrh trasy je pojat jako optimalizace stávajícího směrového vedení silnice I/53, umožňující připojení silnic III.třídy v křižovatkách a všesměrné připojení stávající čerpací stanice PH.

Součástí objektu je:

- vybourání stávající silnice I/53 včetně podkladních vrstev a nevhodného podloží
- úprava podloží násypů a výměna podloží v aktivní zóně
- tvorba zemních těles
- zřízení otevřených prvků odvodnění
- zřízení propustků
- zřízení systému drenáží
- konstrukce vozovky dle technologického sledu a nezp. krajnice
- dokončení konstrukce vozovek
- vodorovné a svislé dopravního značení
- ohumusování svahů
- osazení bezpečnostního zařízení a další.

Šířkové uspořádání hlavní trasy:

Kategorie S 11,5/80 :

- | | |
|-----------------------|----------------|
| - jízdní pruhy | 2 x 3,50 m |
| - vodící proužky | 2 x 0,25 m |
| - zpevněná krajnice | 2 x 1,50 m |
| - nezpevněná krajnice | 2 x 0,50 m |
| celkem | 11,50 m |

Ve směru Brno-Znojmo je v úseku od km 9,800 do KÚ navrženo uspořádání jízdních pruhů 2+1 (v přehledném dlouhém stoupání je navržen třetí jízdní pruh). Přídavné pruhy v křižovatkách i v uspořádání 2+1 mají v souladu s ČSN šířku 3,25 m.

Kategorie S 13,75/80 v úseku s uspořádáním 2+1 :

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| - jízdní pruhy | 2 x 3,50 m |
| - předjížděcí pruh | 1 x 3,25 m |
| - vodící proužky | 2 x 0,25 m |
| - zpevněná krajnice | 1 x 1,50 m |
| - zpevněná krajnice | 1 x 0,50 m (na straně 2 pruhů) |
| - nezpevněná krajnice | 2 x 0,50 m |
| celkem | 13,75 m |

Odvodnění povrchu upravené trasy silnice I/53 je realizováno příčným a podélným spádováním na nezpevněnou krajnici a odtud na zemní těleso komunikace a do nově vybudovaných příkopů, kde bude voda přirozeně vsakovat. Zatravněné příkopy, do kterých bude natékat voda ze zemního tělesa komunikace, budou doplněny o spodní vsakovací prostor, který bude zajišťovat odvedení těchto vod do vod podzemních. Odvodňovací příkopy jsou navrženy u paty svahu v šířkách 0,5; 1,0; 1,5 a 2,0 m. Příkopy jsou navrženy podél komunikace I/53 v maximální možné šířce dle záborů z DUR. V místech, kde z prostorových důvodů nelze příkopy provést budou srážkové vody z komunikace svedeny do stávajícího terénu. Do vsaků podél komunikace budou zaústěny drenáže komunikace. Drenáže budou zaústěny do šterkové vrstvy průlehu. Prostupy zaústění průlehu přes separační geotextilii a vodonepropustnou folii budou řádně provedeny a utěsněny. Na straně směrem ke komunikaci bude ve vsakovacím průlehu umístěna vodonepropustná fólie, aby nedocházelo k intenzivnímu vsaku pod zemní pláň.

SO 114 Připojení čerpací stanice PH Shell

Součástí objektu je úprava stávajícího napojení ČSPH. Úprava spočívá pouze v dopojení nově zřízených přídavných pruhů na stávající stav. Přídavné pruhy (odbočovací a připojovací jsou řešeny v hlavním objektu SO 111). Stávající úprava řeší napojení čerpací stanice na sil. I/53 v km 9,200 vpravo, která

nevyhovuje bezpečnosti provozu (zejména nevhodné řešení úpravy na výjezdu z ČSPH na sil. I/53). V rámci úpravy vjezdu a výjezdu z ČSPH jsou navrženy přídatné pruhy. Stavební objekt se výškově napojuje na rekonstruovanou sil. I/53 a stávající stav ČSPH.

(Současně se již nejedná o ČSPH značky Shell, ale Benzina - původní název zůstává z důvodu zachování názvu územně povoleného objektu).

Součástí objektu je:

- vybourání stávajícího zpevnění včetně podkladních vrstev a nevhodného podloží
- úprava/výměna podloží v aktivní zóně
- tvorba zemních těles
- konstrukce vozovky dle technologického sledu a nezp. krajnice
- dokončení konstrukce vozovek
- zřízení otevřených prvků odvodnění
- zřízení systému drenáží včetně dr. šachet
- ohumusování svahů
- obnova VDZ
- osazení bezpečnostního zařízení a další

Šířkové uspořádání, příčné sklony:

Přídatné pruhy:

Odbočení **vpravo** ze sil. I/53 na ČSPH součástí SO114.

Řešeno samostatným odbočovací pruhem:

dle ČSN 73 6102 odst. 5.2.3.7.2 je navržen pouze vyřazovací úsek

Lv (vyřazovací) 80 m (min. 60m, projednáno na st. stav 80m)

Šířka přídatných pruhu 3,25 m.

Odbočení **vlevo** ze sil. I/53 na ČSPH součástí SO111.

Řešeno samostatným odbočovací pruhem:

dle ČSN 73 6102 je složen ze dvou úseků

Lc (čekací) 40 m

Ld (zpomalovací) 0m (není uvažován) z důvodů výjezdu vozidel z ČSPH na Znojmo, takto bylo v DUR projednáno.

Lv (vyřazovací) 60 m

Šířka přídatných pruhů 3,25 m.

Ve směru od Znojma je levé odbočení na ČS PH vymezeno dopravním stínem.

Připojovací pruh z ČSPH na sil. I/53 součástí SO111.

Řešeno samostatným připojovací pruhem:

dle ČSN 73 6102 je složen ze tří úseků

La (zrychlovací) 85 m (va=30km/h, s=0,2%)

Lm (manévrovací) min. 115m sníženo na 50% - 60m

Lz (zařazovací) 50 m

Šířka přídatných pruhů 3,25 m.

Příčný sklon - upravované plochy budou navázány na stávající stav.

Odvodnění povrchu zpevněné plochy nebude úpravou nijak změněno a zůstane stávající. Pouze podél ČSPH bude vybudován mělký zemní příkop se vsakovací funkcí šířky 1,0m.

SO 201 Most km 6,360

Jedná se o novostavbu - most pozemní komunikace o jednom poli. Objekt bude vybudován v místě křížení lokálního biokoridoru a silnice I/53 v km 6,360 s cílem umožnit průchod drobných živočichů pod komunikací. Požadavky na řešení objektu jsou dány Podmínkami pro řešení biokoridorů, které byly zpracovány v rámci DÚR (AMEC s.r.o. 02/2009).

Konstrukce je navržena jako přesýpaný ocelový montovaný rám z vlnitých plechů, kotvený do základových pasů. Založení objektu bude plošné na základových pasech. Délka přemostění je v ose komunikace 4,37m, výška mostního otvoru je z důvodu nízkého násypu komunikace v místě mostu zvolena minimální a to 0,80m. Šířka mostu je navržena s ohledem na výhledové dobudování komunikace na třípruhové uspořádání 2+1 a činí 18,85m. Na vtoku do mostu bude provedeno nízké monolitické čelo délky 12,0m.

SO 202 Most km 6,997

Jedná se o novostavbu - most pozemní komunikace o jednom poli. Objekt bude vybudován v místě křížení lokálního biokoridoru a silnice I/53 v km 6,997 s cílem umožnit průchod drobných živočichů pod komunikací. Požadavky na řešení objektu jsou dány Podmínkami pro řešení biokoridorů, které byly zpracovány v rámci DÚR (AMEC s.r.o. 02/2009).

Most bude vybudován v místě stávajícího propustku. Stávající propustek je v nevyhovujícím technickém stavu, neumožní převedení silnice I/53 v novém šířkovém uspořádání a nevyhovuje požadavkům pro řešení biokoridorů v rámci stavby. V rámci DÚR bylo rozhodnuto, že stávající objekt bude kompletně odstraněn a nahrazen novou konstrukcí.

Konstrukce je navržena jako přesýpaný ocelový montovaný rám z vlnitých plechů, kotvený do základových pasů. Založení objektu bude plošné na základových pasech. Délka přemostění je v ose komunikace 4,41m, výška mostního otvoru je z důvodu nízkého násypu komunikace v místě mostu zvolena minimální a to 0,80m. Šířka mostu je navržena s ohledem na výhledové dobudování komunikace na třípruhové uspořádání 2+1 a činí 20,0m.

SO 203 Most km 10,040

Jedná se o novostavbu - most pozemní komunikace o jednom poli. Objekt bude vybudován v místě křížení lokálního biokoridoru a silnice I/53 v km 10,040 s cílem umožnit průchod drobných živočichů pod komunikací. Požadavky na řešení objektu jsou dány Podmínkami pro řešení biokoridorů, které byly zpracovány v rámci DÚR (AMEC s.r.o. 02/2009).

Konstrukce je navržena jako přesýpaný ocelový montovaný rám z vlnitých plechů, kotvený do základových pasů. Založení objektu bude plošné na základových pasech. Délka přemostění je v ose komunikace 4,37m, výška mostního otvoru je z důvodu nízkého násypu komunikace v místě mostu zvolena minimální a to 0,80m. Šířka mostu je navržena 20,0m (komunikace je v místě mostu v uspořádání 2+1).

SO 204 Most km 10,909

Mostní objekt bude sloužit pro mimoúrovňové převedení silnice I/53 přes místní komunikaci vedoucí z obce Práče. Most se nachází v místě současného napojení sil. III/41313 na sil. I/53 u obce Práče.

Silnice je v místě mostu vedena v kategorii S11,5/80 a v režimu 2+1 se dvěma pruhy ve směru do Znojma. Směrově je most umístěn v oblouku o $R=4000$ m, niveleta klesá ve směru staničení ve sklonu 3,04 %. Příčný sklon komunikace je v místě mostu střešovité o hodnotě 2,5 %.

Most je navržen jako ŽB rám s kolmou světlostí 8,4 m s krátkými zavěšenými rovnoběžnými křídly. Půdorysně je most šikmý s úhlem křížení 78,48 g. Délka mostu je 16,988 m, délka přemostění je 8,904 m. Šířka mostu je 15,38 m, volná šířka je 13,78 m. Součástí objektu jsou i 4 šikmá svahová oddílatovaná křídla sloužící pro zadržení zemního tělesa sil. I/53.

Most i křídla budou založeny plošně na základových pasech. Spodní stavbu mostu tvoří masivní ŽB opěry, které dohromady s příčlím, opatřenou náběhy, tvoří rámovou konstrukci. Most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2 (ČSN 73 6203) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou. Mostní římsy jsou ŽB monolitické, na římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Odvodnění je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů komunikace, pomocí nichž je voda odváděna na zpevněné plochy před a za římsami. Za mostem jsou zbudovány skluzy odvádějící vodu do vývařiště a dále do příkopu na pravé straně komunikace I/53, resp. do vsakovací jímky na straně levé mostu. Na mostě nebudou osazena ložiska ani mostní závěry. Nad rubem nosné

konstrukce bude v krycí vrstvě vozovky proříznuta spára vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou. Tloušťka vozovky na mostě je 140 mm. Most byl navržen tak, aby byl dodržen průjezdní prostor pod mostem 4,20 + 0,15 m (podle ČSN 736201).

Vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ:65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – pozemek parc.č. 484/5, 447/14 k.ú. Bantice, parc.č. 1749 k.ú. Dobšice u Znojma, parc.č. 1880 k.ú. Dyje, parc.č. 491/14, 538/1, 538/3, 538/4, 567/1, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6 k.ú. Práče, parc.č. 2607/7 k.ú. Tasovice nad Dyjí, parc.č. 3557 k.ú. Těšetice u Znojma,
- FARMA U TŘÍ DUBŮ s.r.o., Stošíkovice 93, 671 61 Stošíkovice, IČ:25519816 – pozemek parc.č. 479/31 k.ú. Bantice, parc.č. 522/40, 522/42 v k.ú. Práče,
- Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ:70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – pozemek parc.č. 490/4, 490/5, 490/6 k.ú. Práče,
- Obec Práče, IČ:00293385 – pozemek parc.č. 491/5, 491/17, 491/19, 505/2, 505/3, 512/1, 515/33, 515/36, 516/4, 521/8, 521/28, 522/6, 522/37, 535/119, 535/32 k.ú. Práče,
- Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ:42196451 – pozemek parc.č. 534/4 k.ú. Práče,
- Kahoun Libor Ing., roč. 1961, Vinohrady 3439/9, 669 02 Znojmo – pozemek parc.č. 515/34, 515/35 k.ú. Práče,
- Pevný Jiří Ing., roč. 1976, Želetice 55, 671 34 Želetice – pozemek parc.č. 522/41 k.ú. Práče.

Sousední pozemky, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny:

k.ú. Dobšice u Znojma

parc. č.: 1752, 1751

k.ú. Dyje

parc. č.: 1945, 1944, 1943/2, 1943/1, 1942, 1941, 1939, 1940, 1931, 1932, 1930, 1906, 1905, 1904, 1903, 1902, 1893, 1882, 1881, 1888, 1878, 1879

k.ú. Tasovice nad Dyjí

parc. č.: 2758, 2757, 2716, 2715, 2717, 2714, 2678, 2713, 2751, 2677, 2676, 2652, 2651, 2650, 2649, 2648, 2671, 2672, 2647, 2631, 2630, 2629, 2615, 2628, 2632, 2614, 2613, 2609, 2608, 2607/4, 2607/5, 2683

k.ú. Těšetice u Znojma

parc. č.: 3556, 3612

k.ú. Bantice

parc. č.: 479/1 (GP 5124), 479/23, 484/6, 466/11, 447/13, 447/1 (GP 5161), 485/7 (GP 5160), 485/13, 485/12, 485/1 (GP 5410/14), 485/1 (GP 5410/15), 485/1 (GP 5158), 485/1 (GP 5157), 485/32, 485/30, 484/7

k.ú. Práče

parc. č.: 535/8, 540, 535/11, 535/9, 535/13, 536/13, 536/12, 536/32, 533, 527, 522/38, 522/17, 522/22, 522/26, 522/27, 522/39, 508, 491/16, 491/6, 491/18, 491/15, 491/4, 491/9, 538/2, 481/12, 509, 510/5, 512/3, 512/2, 521/17, 521/15, 521/13, 521/11, 521/6, 521/3, 521/1, 515/29, 515/7, 534/3, 516/3, 535/59, 535/44, 535/37, 535/26, 535/20, 535/17, 535/68, 535/70, 535/73.

Územní rozhodnutí na předmětnou stavbu vydal Městský úřad Znojmo, odbor výstavby dne 25.10.2010, Č.J.: MUZN 92878/2010, SPIS.ZN.: SMUZN Výst. 9933/2010-Hm (právní moc dne 02.12.2010). Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena dne 10.11.2015 pod Č.J. MUZN 90735/2015, SPIS.ZN.: SMUZN Výst. 12900/2014 Hm a rozhodnutím Městského úřadu Znojmo, odboru výstavby, SPIS.ZN.: SMUZN Výst. 17543/2017-Ha, Č.J.: MUZN 99866/2018 ze dne 30.10.2018 (právní moc dne 07.12.2018) byla platnost územního rozhodnutí opětovně prodloužena na dobu 5 let.

Podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Znojmo, odbor výstavby dne 11.12.2019 pod Č.J.: MUZN 139854/2019, SPIS.ZN.: SMUZN Výst.25882/2019-Ha souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby a ověřil dodržení podmínek stanovených v rozhodnutí o umístění stavby.

Předmětné stavební řízení bylo zahájeno dne 08.01.2020 podáním žádosti stavebníka, která byla doplněna dne 19.02.2020 a dne 12.03.2020.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) oznámil veřejnou vyhláškou, datovou schránkou a listině přípisem Č.j.: JMK 52953/2020, S-JMK 4140/2020 OD ze dne 07.04.2020 zahájení stavebního řízení na výše uvedené stavební objekty stavby „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice, km 4,100 až km 11,292“.

V oznámení o zahájení řízení bylo uvedeno poučení, že se na toto řízení vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby. Podle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se v řízení s velkým počtem účastníků řízení doručuje oznámení o zahájení řízení postupem podle stavebního zákona (tj. účastníkům řízení v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu se doručuje jednotlivě a účastníkům řízení v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu se doručuje veřejnou vyhláškou). Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručí veřejnou vyhláškou, o čemž se tyto účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě.

Speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání a určil pro uplatnění námitek příp. důkazů účastníkům řízení a pro uplatnění závazných stanovisek dotčeným orgánům lhůtu do patnácti dnů od doručení oznámení o zahájení řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje bylo oznámení o zahájení řízení vyvěšeno od 09.04.2020 do 23.04.2020.

Na základě oznámení o zahájení stavebního řízení obdržel speciální stavební úřad k předmětnému řízení tyto písemnosti:

Námitka právnické osoby FARMA U TŘÍ DUBŮ s.r.o., IČ:25519816 (doručeno dne 23.04.2020),
námitky Obce Práche, IČ:00293385 (doručeno dne 23.04.2020),
námitky Obce Bantice, IČ:00600113 (doručeno dne 23.04.2020),
sdělení Obce Lechovice, IČ:00637424 (doručeno dne 24.04.2020),
sdělení Správy a údržby silnic JMK, p.o.k., IČ:70932581 o uplatnění závazných stanovisek v rámci předmětné stavby (doručeno dne 28.04.2020),
vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i., Brno, IČ:68081758 (doručeno dne 20.04.2020),
vyjádření stavebníka (ŘSD ČR v zastoupení právnickou osobou PK OSSENDORF s.r.o.) k námitkám podaným v rámci stavebního řízení (doručeno dne 22.07.2020).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy tímto oznamuje, že má shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí v předmětném řízení, které je vedeno u zdejšího speciálního stavebního úřadu a podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu dává možnost účastníkům tohoto stavebního řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě sedmi dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

otisk úředního razítka

Mgr. Jana Červinková, v.r.
vedoucí oddělení pozemních komunikací
odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Irena Mihalíková
oprávněná úřední osoba

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ust. § 144 správního řádu jedná o řízení s velkým počtem účastníků, uvědomuje Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy účastníky řízení o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a na úřední desce OÚ Bantice, OÚ Dobšice, OÚ Dyje, OÚ Tasovice, OÚ Těšetice a OÚ Práče. Oznámení bude rovněž zveřejněno způsobem zmožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Rozdělovník :

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.1 správního řádu:

- *stavebník a vlastník stavby*

Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, Závod Brno IČ:65993390

- v zastoupení: PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ:25564901 - **DS**

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. c) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.1 správního řádu:

- *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna – doručováno veřejnou vyhláškou*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ:65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- FARMA U TŘÍ DUBŮ s.r.o., Stošíkovice 93, 671 61 Stošíkovice, IČ:25519816
- Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ:70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- Obec Práče, IČ:00293385
- Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ:42196451
- Kahoun Libor Ing., roč. 1961, Vinohrady 3439/9, 669 02 Znojmo
- Pevný Jiří Ing., roč. 1976, Želetice 55, 671 34 Želetice

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. d) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.1 správního řádu:

- *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna – doručováno veřejnou vyhláškou*

- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11 628 00 Brno-Židenice, IČ:18826016
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, IČ:04084063
- E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 6, 370 01 České Budějovice, IČ:25733591
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311
- BENALE plus s.r.o., Zemědělská 498, 664 63 Žabčice, IČ:04998278

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. e) a f) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.2 správního řádu:

- *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a jehož vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno – doručováno veřejnou vyhláškou*

pozemky v k.ú. Dobšice u Znojma - parc. č.: 1752, 1751, k.ú. Dyje - parc. č.: 1945, 1944, 1943/2, 1943/1, 1942, 1941, 1939, 1940, 1931, 1932, 1930, 1906, 1905, 1904, 1903, 1902, 1893, 1882, 1881, 1888, 1878, 1879, k.ú. Tasovice nad Dyjí - parc. č.: 2758, 2757, 2716, 2715, 2717, 2714, 2678, 2713, 2751, 2677, 2676, 2652, 2651, 2650, 2649, 2648, 2671, 2672, 2647, 2631, 2630, 2629, 2615, 2628, 2632, 2614, 2613, 2609, 2608, 2607/4, 2607/5, 2683, k.ú. Těšetice u Znojma - parc. č.: 3556, 3612, k.ú. Bantice - parc. č.: 479/1 (GP 5124), 479/23, 484/6, 466/11, 447/13, 447/1 (GP 5161), 485/7 (GP 5160), 485/13, 485/12, 485/1 (GP 5410/14), 485/1 (GP 5410/15), 485/1 (GP 5158), 485/1 (GP 5157), 485/32, 485/30, 484/7, k.ú. Práče - parc. č.: 535/8, 540, 535/11, 535/9, 535/13, 536/13, 536/12, 536/32, 533, 527, 522/38, 522/17, 522/22, 522/26, 522/27, 522/39, 508, 491/16, 491/6, 491/18, 491/15, 491/4, 491/9, 538/2, 481/12, 509, 510/5, 512/3, 512/2, 521/17, 521/15, 521/13, 521/11, 521/6, 521/3, 521/1, 515/29, 515/7, 534/3, 516/3, 535/59, 535/44, 535/37, 535/26, 535/20, 535/17, 535/68, 535/70, 535/73.

Dotčené orgány a ostatní:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ:75151499 - **DS**
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Dopravní inspektorát, Pražská 59, 670 20 Znojmo, IČ:75151499 - **DS**
- Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, IČ:71009191 - **DS**
- Hasičský záchranný sbor JMK, Územní odbor Znojmo, Pražská 3873/59b, 669 02 Znojmo, IČ:70884099 - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor ŽP, nám.Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ: 00293881 - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, nám.Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ: 00293881-**DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor výstavby, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo, IČ: 00293881 - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor územního plánování a strategického rozvoje, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor ŠKaPP, nám.Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ: 00293881- **DS**
- Obec Lechovice, IČ:00637424 - **DS**
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3, 602 00 Brno, Oblast Západ, Kotkova 24, 669 50 Znojmo, IČ:70932581 - **DS**
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha, IČ:60162694 - **DS**
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, IČ:68081758 - **DS**
- Lesy České republiky, s.p. Lesní správa Znojmo, Pivovarská 3159/1, 669 02 Znojmo, IČ:42196451-**DS**
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha, IČ:25702556 - **DS**
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ:70890013 - **DS**
- Vodárenská akciová společnost, a.s., Divize Znojmo, Kotkova 20, 669 02 Znojmo, IČ:49455842 - **DS**
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí - **zde**

Obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn:

- Obec Práche, IČ:00293385 - **DS**
- Obec Bantice, IČ:00600113 - **DS**
- Obec Dobšice, IČ:45670773 - **DS**
- Obec Dyje, IČ:00600326 - **DS**
- Obec Tasovice, IČ:00637611 - **DS**
- Obec Těšetice, IČ: 00637629 - **DS**
- **uvedené obce žádáme o bezodkladné vyvěšení tohoto oznámení na vaší úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů a o jeho zpětné zaslání s potvrzením doby vyvěšení.**